

“Elettificazione banchine unica risposta concreta”

Merlo sul tema ambientale: “Cold ironing scelta obbligata”



Pubblicato

il giorno

3 Gennaio 2022

Da

[Redazione](#)



ROMA – Per **Luigi Merlo**, presidente di **Federlogistica** l'elettificazione delle banchine portuali rappresenta oggi “l'unica risposta realistica e concreta rispetto al tema energetico ambientale e portuale dando attuazione alle linee guida in sede comunitaria”.

Proseguendo nel suo intervento Merlo sottolinea però che quella del cosiddetto **cold ironing**, “è una scelta obbligata”.

Per il presidente i Ministeri competenti hanno stanziato le risorse necessarie per realizzare le infrastrutture “ma rischiano di subire pesantissimi ritardi con uno scenario a macchia di leopardo, caratterizzato in alcuni casi da assenza di progetti, oppure progetti già superati non in grado di rispondere alle reali esigenze”.

“Pressoché la totalità delle navi da crociera -continua Merlo- una quota crescente di traghetti e molte navi cargo in porto potrebbero già oggi collegarsi alla rete elettrica delle banchine in quanto già predisposte. Ma sono necessarie risposte e indicazioni chiare che solo una regia unica nazionale anche fra i Ministeri competenti è in grado oggi di sbloccare: occorre cioè una struttura in capo al Mims in grado di predisporre progetti adeguati, garantire la tempistica degli appalti e, attraverso un rapporto strutturale con i fornitori di energia, assicurare forniture adeguate al fabbisogno di energia per ogni porto”.

Risposte altrettanto rapide secondo Federlogistica, dovranno essere fornite in tema di costi di queste “forniture” di energia oggi troppo alti per le navi e incomparabili rispetto a costi più bassi derivanti dall'utilizzo, come accade oggi, del carburante tradizionale.